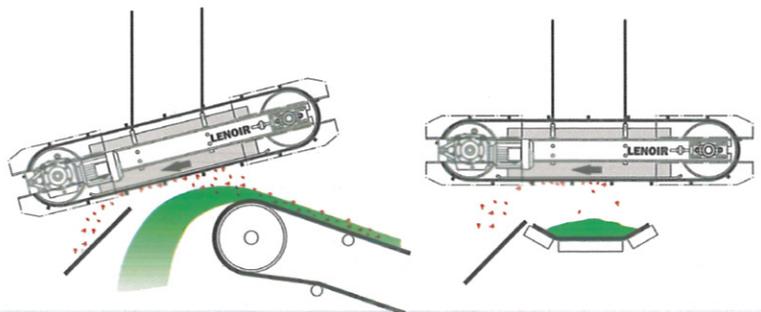


OVHP



**OVERBAND
HAUTES PERFORMANCES
POUR ENGINE MOBILE**



LENOIR
MAGNETIC SYSTEMS
© DELACHAUX GROUP

Lenoir Magnetic Systems

CIRCUIT MAGNETIQUE

Culasse en acier doux à haute perméabilité magnétique comportant des aimants permanents haute intensité.

Circuit magnétique à fort gradient de champs avec zone dégressive pour faciliter l'éjection des particules magnétiques extraites

FONCTIONNEMENT

Caisson

- En acier amagnétique protégeant l'ensemble des aimants
- Châssis renforcé
- Protection des angles rentrants
- Dispositif de tension de bande sous capotage facilement accessible
- Carter de protection des paliers
- Défecteurs latéraux en acier amagnétique fixés de chaque côté de l'overband pour éviter la pénétration des pièces ferromagnétiques entre l'aimant et la bande

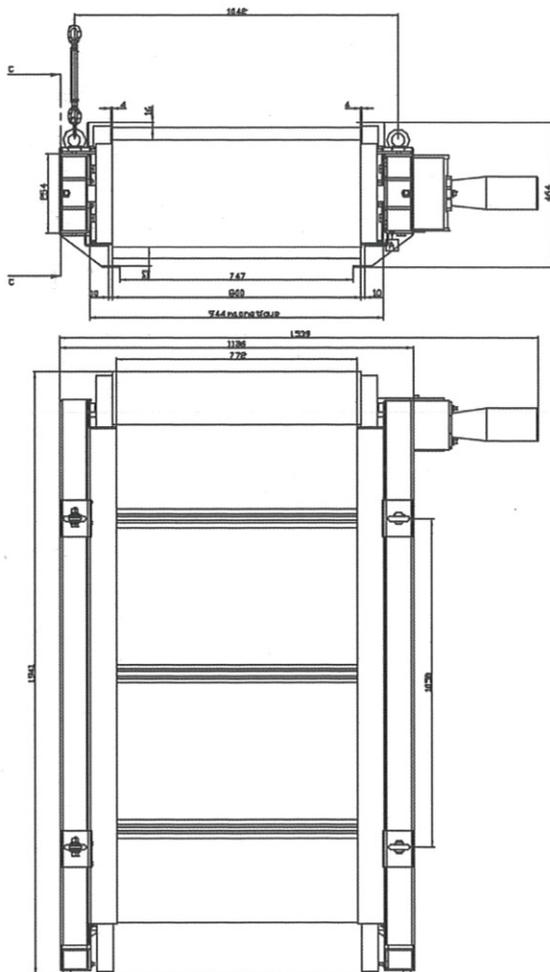
MOTORISATION

- Par moteur hydraulique ou électrique

FINITION

Après nettoyage et dégraissage des surfaces à peindre :

- 1 couche primaire : 40 microns
- 1 couche de finition : 40 microns teinte bleu RAL 5017



INSTALLATION

Cet appareil peut être soit suspendu par l'intermédiaire de 4 manilles de suspension, soit fixé sur le convoyeur par l'intermédiaire de pieds de supportage.

SYSTEME D'EVACUATION

- Bande sans fin caoutchouc avec tasseaux pour évacuation automatique et continue des pièces ferreuses capturées
- Dispositif de guidage de bande intégré

OPTIONS

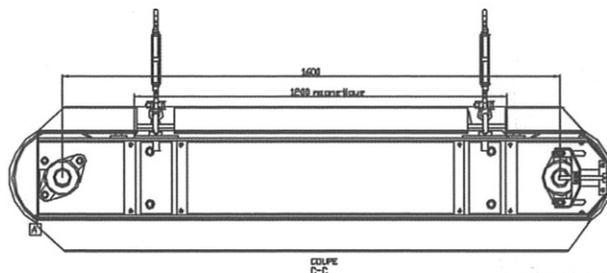
- Suspentes d'accrochage
- Contrôleur de rotation

DISTANCE DE TRAVAIL

- 300 mm à 400 mm

GAMME

Existe pour installation au dessus de bandes largeur 800-1000-1200-1400



TYPE	Largeur bande (mm)	Distance Travail (mm)	Longueur (mm)	Poids (kg)
OVAP/HP 800	800	350	940	1515
OVAP/HP 1000	1000	350	2140	1840
OVAP/HP 1200	1200	350	2340	2165
OVAP/HP 1400	1400	350	2540	2490