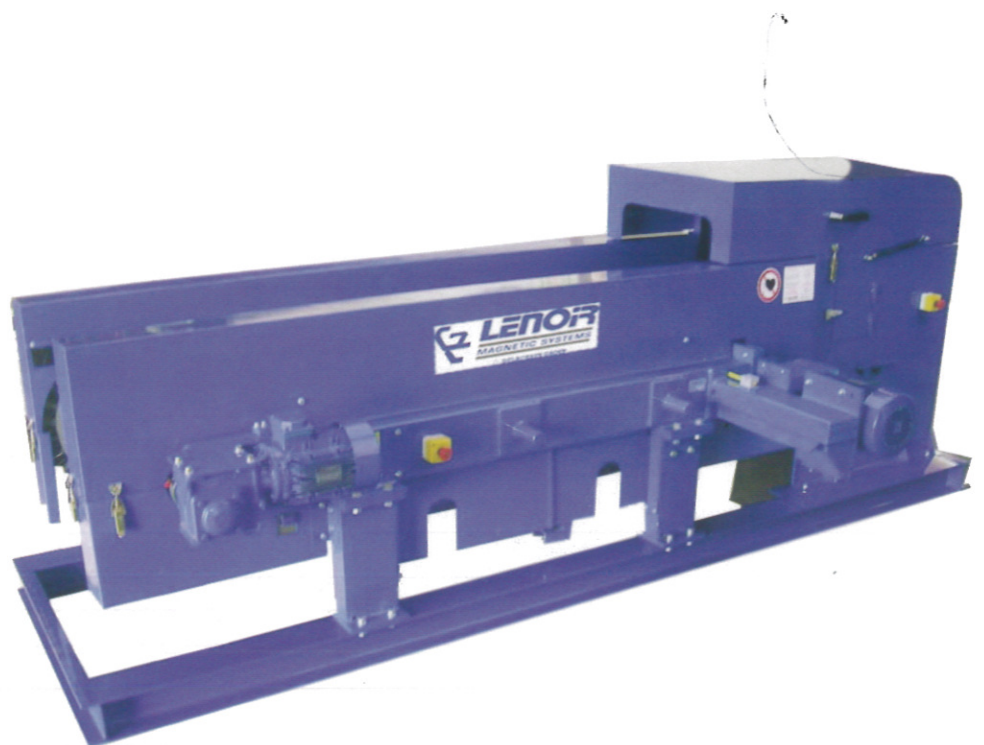
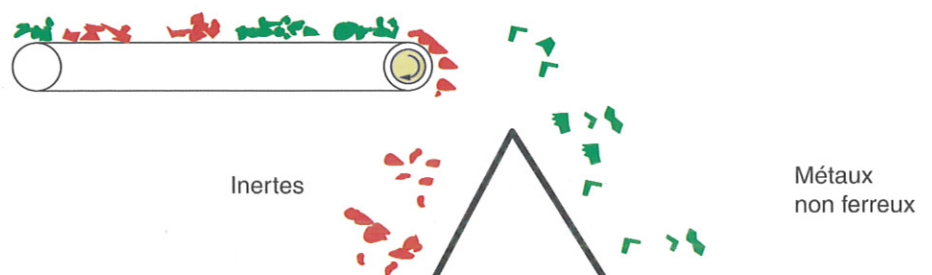


ED-X41



SEPARATEUR DE METAUX NON FERREUX



CONSTRUCTION

Châssis tubulaire monté sur 4 pieds démontables supportant :

- La roue polaire entraînée par un moteur triphasé
- Le tambour de tension permettant également d'entraîner la bande grâce à un motoréducteur flottant à arbre creux
- Une réglette magnétique de protection permettant de capter toutes les particules magnétiques ayant pénétré accidentellement à l'intérieur de la machine
- Une bande à bords de contenance en caoutchouc, P.V.C. ou polyuréthane
- Capots métalliques de protection avec bavettes caoutchouc formant une chicane avec les bords de contenance de la bande
- Volet de séparation, inertes/non ferreux, réglable linéairement et angulairement avec réglettes et index de position
Volet monté à l'intérieur d'un caisson métallique avec capot sur charnières pour faciliter son nettoyage et son réglage
- Châssis support de l'ensemble (EDX + options : alimentateur vibrant, séparateur magnétique - A5)

Finition

Châssis galvanisé (en option)

Après nettoyage et dégraissage des surfaces à peindre :

- 1 couche primaire : 40 microns
- 1 couche de finition : 40 microns teinte bleue RAL 5017

FONCTIONNEMENT

La roue polaire est munie d'aimants permanents «néodyme fer bore» à haute performance, dont le champ magnétique à fréquence élevée induit des courants de Foucault dans les métaux non ferreux. Ceux-ci, à leur tour, créent un champ magnétique opposé à celui de la roue polaire. Il en résulte une force de répulsion des métaux non ferreux alors que les inertes poursuivent leur trajectoire naturelle.

PARTIE ELECTRIQUE

- Contrôleur de rotation de la bande
- 2 boutons poussoirs d'arrêt d'urgence à déverrouillage par clé (un de chaque côté de la machine).

Les raccordements électriques se font dans les boîtes à bornes des moteurs directement sur les boutons d'arrêt d'urgence et pour le contrôleur de rotation dans une boîte de dérivation placée à proximité.

OPTIONS

- Galvanisation
- Peinture spéciale
- Bande caoutchouc sans tasseaux transversaux
- Bande polyuréthane avec tasseaux transversaux
- Bande P.V.C. avec tasseaux transversaux
- Roue polaire avec virole à induction céramique

ACCESSOIRES

- Rouleau de contrainte anti-colmatant (A1)
- Racleur monolame (sur version mâchefer) (A2)
- Alimentateur vibrant avec châssis support (A3)
- Séparateur magnétique (overband ou tambour) (A4)
- Châssis du séparateur magnétique
- Armoire électrique d'alimentation et de commande

| Modèle | Largeur utile L (mm) | Moteur roue polaire (kW) | Moteur bande (kW) | Masse (kg) |
|-------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------|
| ED-X41/500 | 500 | 7,5 | 2,2 | 850 |
| ED-X41/650 | 650 | 7,5 | 2,2 | 1000 |
| ED-X41/800 | 800 | 7,5 | 2,2 | 1150 |
| ED-X41/1000 | 1000 | 7,5 | 2,2 | 1300 |
| ED-X41/1200 | 1200 | 7,5 | 2,2 | 1600 |
| ED-X41/1500 | 1500 | 7,5 | 2,2 | 2000 |
| ED-X41/2000 | 2000 | 11 | 5 | 3800 |

